

BEWONERSPLATFORM LEEFBAAR ZUIDDORPE

ACTIEPUNTEN LEEFBAARHEID

OVERLEG MET BEWONERS HOOFDWEG NOORD

PARKEERPROBLEMATIEK

'T KAAIKE WOENSDAG 1 MAART 2017

NOTULEN

Aanwezig

Willy Fermont, Etienne La Heyne, Rita La Heyne, Maurice Sakhel, Marion Veroeven, Dhr. Verstraeten (bewoners Hoofdweg Noord);

Alexander Buyck (beleidsambtenaar verkeer & mobiliteit);

Samantha Strooband (wijkcoördinator);

Paul Cauwenberghs, Els van de Vijver, Annemie van Roij (Bewonersplatform Leefbaar Zuiddorpe);

Afwezig met kennisgeving: Annet Hekkert (Bewonersplatform Leefbaar Zuiddorpe).

Opening

De voorzitter, Els van de Vijver, heet iedereen welkom. De aanleiding voor dit gesprek is het feit dat er bij de gemeente regelmatig klachten worden ontvangen over het parkeren op het fietspad aan de Hoofdweg Noord. Het is jammer dat er weinig bewoners aanwezig zijn.

Els geeft aan dat ze heeft begrepen, dat bewoners die aan de zijde van het fietspad wonen, zelf geen problemen ervaren.

Er zijn echter ook fietsers die het lastig vinden om veilig langs de geparkeerde auto's te fietsen.

Belemmeringen aangegeven door aanwezige bewoners

Waar de bedrijf bus geparkeerd staat in de berm groeien er behoorlijk grote struiken. Het is nodig om de wildgroei terug te dringen.

Er wordt geklaagd dat er spiegels van de auto's worden gereden. Huidige auto's hebben inklapbare spiegels.

Mensen met een beperking, die gebruik maken van een handbike hebben onvoldoende ruimte op het fietspad doordat auto's deels op het fietspad parkeren.

De bestrating is gerepareerd, maar het probleem dat boomwortels de bestrating naar boven drukken blijft bestaan.

Gelukkig zijn er nog geen ongevallen gebeurd.

Veel mensen gebruiken hun eigen oprit niet.

De bewoners die parkeren aan de zijde van het fietspad, de mensen waar het dus eigenlijk om gaat, zijn niet aanwezig op deze bijeenkomst.

Vanuit de Sint Sebastiaanstraat is de uitzicht op het verkeer op de Hoofdweg Noord een probleem. Er wordt verwacht dat een voorrangsweg verstandig wordt genaderd.

Oplossingen aangegeven door aanwezige bewoners

Als iedereen zijn/haar auto op de rijbaan parkeert, wordt de situatie een stuk duidelijker en dan functioneren de geparkeerde auto's ook als een verkeersremmer.

Obstakels aanbrengen tussen de rijbaan en het fietspad, bijvoorbeeld varkensruggen; obstakels zijn lelijk. Er kunnen geen struikjes geplant worden, vanwege kabels/leidingen die in de grond zitten en het onderhoud. Paaltjes vormen een probleem voor de huidige onkruidbestrijding d.m.v. verbranding.

Een bord plaatsen met de tekst "Verboden te parkeren op het fietspad". Dit is geen officieel verkeersbord; iedereen moet weten, dat je niet op een fietspad mag parkeren

Groenstroken verwijderen is geen oplossing, bewoners blijven toch deels op het fietspad parkeren.

Parkeervakken aanbrengen op het wegdek. Dat is niet gebruikelijk.

Een parkeerverbod aan één zijde van de weg. Een parkeerverbod geldt niet voor de berm en is ook geen echte oplossing. In principe is er ruimte genoeg om te parkeren en daarbij de verkeersregels in acht te nemen.

Maak van het fietspad een voetpad en verwijs de fietsers naar de rijbaan.

Handhaving door Boa's van de gemeente is de laatste fase, om de problematiek op te lossen. Handhaving is al aangekondigd in de notulen van 1 juni en 7 december 2016. Boa's eerst waarschuwingen uit laten delen, ondermijnt hun gezag. Wanneer we Boa's inschakelen gaat het om werkelijk handhaven.

Snelheid

Voor een 30-km zone is in Zuiddorpe geen draagvlak, dus worden er geen extra drempels en/of versmallingen gecreëerd.

Er zijn geen reacties vanuit de bewoners voor handhaving van de snelheidslimiet van 50 km. De huidige werkwijze voor snelheidscontrole is afdoende. Er wordt eerst een meting uitgevoerd door de gemeente, waarbij het aantal passerende voertuigen en de snelheid worden gemeten. Hierbij wordt vaak een Smiley gebruikt of een tel slang.

De wijkagenten worden momenteel opgeleid om met laser guns snelheidscontroles uit te voeren.

Wat is er al ondernomen

De actie van het bewonersplatform, om via een kerstkaart de aandacht te vestigen op meer ruimte voor onze fietsers, had op sommige bewoners van Hoofdweg Noord een averechts effect.

Besluitvorming

De bewoners van Hoofdweg Noord krijgen een officiële brief van de gemeente Terneuzen, waarin ze nogmaals worden geïnformeerd over het verbod om deels te parkeren op het fietspad. In deze brief worden ze ook gewaarschuwd voor handhaving d.m.v. het inschakelen van Boa's, die bij overtredingen parkeerboetes uitschrijven.

Annemie van Roij