

BEWONERSPLATFORM LEEFBAAR ZUIDDORPE

OPENBARE VERGADERING

WOENSDAG 6 OKTOBER 2021

Welkom De voorzitter heet iedereen hartelijk welkom.

Notulen vergadering 30 juni 2021

De notulen worden zonder opmerkingen aangenomen.

Seppe Lambert geeft een toelichting op de bouwontwikkelingen aan de Ter Hagenstraat en Romerswaalestraat

Op het braakliggend terrein aan de Ter Hagenstraat worden 4 multifunctionele huurwoningen gebouwd. Dit zijn woningen met alle voorzieningen op de begane grond. Op de eerste verdieping zijn er nog 2 slaapkamers. De woningen zijn geschikt vanaf je geboorte tot dat je ouder wordt. Ze zijn levensbestendig. In Westdorpe en in Axel aan de Beatrixstraat zijn er al soortgelijke woningen gebouwd. Er worden geen garages gebouwd bij deze woningen, dus aanpassingen voor voldoende parkeerruimte zijn wellicht noodzakelijk. Woongood heeft een herziene bouwportefeuille. De bevolgingskrimp is voorbij er is sprake van stabiliteit, zelfs van een voorzichtige groei. Deze ontwikkelingen worden getoetst door het team planvorming van de gemeente Terneuzen en Woongood. De woningen zijn sociale huurwoningen met een maximale huur van €633 per maand en alleen beschikbaar voor huishoudens met een gezamenlijk bruto inkomen van maximaal €40.024 per jaar. Als het project in de Ter Hagenstraat is afgerond, worden er mogelijk ook soortgelijke, sociale huurwoningen gebouwd in de Romerswaalestraat. Woningen worden duurzaam gebouwd, te denken valt aan zonnepanelen en voor de toekomst NOM = Nul Op de Meter.



Een impressie van de multifunctionele huurwoningen, deze staan in Clinge.

Kennismaking met onze nieuwe wijkagent Maarten de Groene

Maarten is onze wijkagent sinds 14 augustus 2021. Wanneer u meldingen heeft voor de politie, dan kan dit bij levensbedreigende situaties via 112 voor het overige kunt u gebruik maken van het algemene telefoonnummer van de politie 0900-8844. Als u bij uw melding Maarten de Groene noemt, dan komt de melding ook bij hem als wijkagent terecht. De inwoners zijn de ogen en oren van het dorp. Maarten is ook wijkagent van Koewacht, Westdorpe en Overslag. Wanneer hij dienst heeft op een surveillancewagen, kan hij ook de wijken meenemen waarvoor hij de zorg heeft. Wanneer hij een dienst uitvoert op de fiets, heeft hij meer informele contacten met de inwoners van 'zijn' kernen. Maarten wil korte lijnen met het Bewonersplatform en met de gemeente Terneuzen.

In Zuiddorpe hebben we een Buurtpreventie-app. De beheerder is Sander de Theije, hij kan je toevoegen aan de app-groep. Zie ook de landelijke website WABP WhatsApp BuurtPreventie.

Myriam Hamelink - van Poecke frist onze kennis over hartreanimatie en AED weer op

Als burgerhulpverlener vergroot je de overlevingskans van mensen met een hartstilstand. Jij start met reanimeren totdat de professionele hulpverlening er is. Hierdoor kun je helpen levens te redden! Wanneer je gecertificeerd bent, kunt je je aanmelden bij HartslagNu. Burgerhulpverlening met AED's in de buurt is cruciaal. De huidige AED bij Café 't Gemeentehuis is aan het einde van zijn levensduur, enige actie voor een nieuw exemplaar is niet overbodig.

Bewonersplatform coördineert de afspraken voor een cursus hartreanimatie en AED

Tijdens de vergadering zijn de namen e-mailadressen en telefoonnummers genoteerd van potentiële deelnemers en is er besloten om ook de mensen uit te nodigen, die we vorig jaar bij het afgelasten van de cursussen moesten teleurstellen. Annemie nodigt iedereen uit via een datumprikker en plant de data in overleg met Myriam Hamelink - van Poecke.

Informatie van de gemeente Terneuzen

Sinds kort staat de laadpaal voor elektrische auto's op het kerkplein (Dorpsplein). De borden erbij kloppen echter nog niet!

Aan de paal kunnen altijd twee auto's tegelijkertijd geladen worden, maar in Zuiddorpe is dat op een iets andere manier aangelegd. Aan de leverancier/aannemer waren nadrukkelijk de wensen vooraf doorgegeven: Aan de zijde van de kerk installeren én liefst een mogelijkheid zoeken waardoor er niet teveel 'gewone' parkeervakken verloren gaan. Er is al weinig parkeerruimte.



Deze constructie is het geworden

De twee kruisvakken blijven beide een gehandicaptenparkeerplaats (GPP), bestemd voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart dus. Het parkeervak links naast de GPP is nu een officieel aangewezen vak om een elektrische auto op te laden. Iemand die hier parkeert met een auto op benzine of terwijl hij/zij niet laadt kan een boete krijgen.

De tweede beschikbare laadkabel kan men gebruiken op het vak erachter of iemand die er naast staat op een GPP met een gehandicaptenparkeerkaart. De witte auto op de foto mag daar parkeren en laden met een gehandicaptenkaart.

Het rechterpijltje op het bord 'P'-laden moet worden weggehaald. Nu is het niet enigszins verwarrend voor de mensen, die gebruik willen maken van het parkeerterrein.

AvR